

CERCA LA CITTA DI A...

Sta sorgendo la "grande Torino," I nuovi cittadini vanno in provincia

L'afflusso degli immigrati è uguale all'anno scorso, l'emigrazione raddoppiata - Il decentramento industriale e gli alti prezzi della casa e dell'alimentazione spingono le famiglie nei comuni della «cintura»

Per la prima volta da almeno vent'anni, nel luglio scorso l'incremento naturale della popolazione torinese (differenza tra nascite e decessi) ha superato l'aumento dovuto all'immigrazione (differenza tra persone giunte a Torino e quelle che sono partite).

Il fenomeno esce talmente dagli schemi demografici della Torino del dopoguerra, che può essere definito inconsueto. Ecco la cifra che lo documenta: nel luglio scorso l'incremento naturale della popolazione è stato di 833 unità (1967 nascite contro 722 decessi); l'aumento per immigrazione è risultato di appena 823 unità (4.796 immigrati contro 3.973 emigrati).

Senza dubbio destinato dai fatti che sembrano destinati a favorire il nuovo fenomeno, il decentramento industriale, il caro affitti e gli elevati prezzi dei generi alimentari sono fattori che contribuiscono ad allontanare dalla città migliaia di persone ogni mese. Da qualche tempo si sta anche manifestando un altro fatto: parecchi immigrati specialmente veneti lasciano Torino per rientrare al paese d'origine dove hanno ancora la casa con l'orticello e dove, nel frattempo, sono sorte industrie.

Il ritorno al paese non riguarda che in misura trascurabile gli immigrati dalle regioni meridionali e dalle isole. Costoro dopo essere scesi alla stazione di Porta Nuova e aver tentato di sbarcare in città, li trasferiscono nei comuni della «cintura» o nei paesi della provincia. Preferiscono i comuni della cintura industriale dove sono sorte molte fabbriche e dove è meno difficile trovare un alloggio a prezzi sopportabili.

Un immigrato che si trasferisce a Rivoli, Orbassano, Grugliasco, Venaria, Moncalieri o Settimo è un cittadino che deve essere degnato dall'annagrafo torinese. Ciò agli effetti contabili. In pratica può considerarsi ancora appartenente alla «grande Torino», perché l'espansione edilizia ha ormai saldato la città ai comuni della cintura.

Nel primo mese di quest'anno — da gennaio a tutto luglio — sono giunti a Torino 33.127 immigrati, ma sono partiti 20.947 persone, per cui la differenza è di sole 12.180 unità, contro quella di 22.363 unità che si era avuta nel primo mese dell'anno scorso. L'immigrazione è stata pressappoco uguale a quella dell'anno scorso (33.127 contro 32.947 quest'anno invece del 34.347 del primo mese del '62); però è quasi raddoppiata l'emigrazione: 20.947 quest'anno contro gli 11.864 dell'anno scorso. Alla fine di luglio la popolazione di Torino era di un milione 102 mila 572 abitanti con un incremento di 11.939 rispetto al mese precedente e di 22 mila 955 in confronto a gennaio. L'anno scorso, nel primo mese, l'incremento era stato di 25.141 unità.

La città quindi cresce meno rapidamente degli anni scorsi. In compenso aumenta la popolazione della cintura.

TEMPERATURA DI IERI
MASSIMA +26
MINIMA +17,6

Il Bollettino meteorologico segnala inoltre: temperatura media 20,8; precipitazioni: 7,7 mm; venti: 7,7 km/h; umidità: 78%.

Previsioni: possibili temporali pomeridiani, tempo variabile. Temperatura a Cassino: +18,5 - 25; min +13; media +18,5.

COMUNI DELLA «CINTURA»	Popolazione residente al 30 aprile 1963	Popolazione residente al 30 aprile 1962	Incremento o diminuzione da aprile '62 ad aprile '63	La percentuale
ALPIGNANO	4.278	7.783	+ 3.507	+ 81,96
BALDISSERO	1.431	1.303	- 128	- 9,94
BEINASCIO	2.847	6.128	+ 3.281	+ 115,22
BORGARO	1.889	3.729	+ 1.840	+ 97,40
CASALE	2.686	5.090	+ 2.404	+ 89,53
CASALE	6.793	6.436	+ 357	+ 5,41
CHIERI	14.894	20.968	+ 6.074	+ 40,82
COLLENO	13.123	23.297	+ 10.174	+ 77,53
GRUGLIASCO	2.715	5.890	+ 3.175	+ 116,94
LEINI	6.944	10.734	+ 3.790	+ 54,58
MONCALIERI	3.699	4.499	+ 800	+ 21,63
NONCELLO	24.039	38.891	+ 14.852	+ 61,74
ORBASSANO	7.257	10.091	+ 2.834	+ 39,17
ORBASSANO	4.890	6.419	+ 1.529	+ 31,26
PIEMONTE	2.182	1.435	- 747	- 34,37
PIEMONTE	3.583	4.835	+ 1.252	+ 34,94
PINO	2.590	3.494	+ 904	+ 34,90
RIVOLI	2.174	2.913	+ 739	+ 33,99
S. MARINO	12.093	22.472	+ 10.379	+ 85,82
SESTO	18.092	28.473	+ 10.381	+ 57,43
TROFARELLO	3.717	5.098	+ 1.381	+ 37,23
VENARIA	15.798	18.960	+ 3.162	+ 20,03

lazione dei comuni della cintura: sta uscendo dalla «grande Torino». Interessante sotto questo aspetto l'analisi dell'andamento demografico nei 23 comuni considerati dal Piano regolatore intercomunale (vedere tabella).

Prendendo come base i censimenti del novembre 1961 e del marzo di quest'anno risulta che la popolazione di questi 23 comuni è aumentata del 28 per cento (contro il 52 per cento di Torino). I 23 comuni oggi hanno 281.463 abitanti con un incremento di 92.344 rispetto al 1961.

Il 1961, l'anno dello stesso periodo è aumentata di 370.300 persone. Si può dunque affermare — ed è il fatto, come dicevamo, si spiega con il decentramento industriale, il caro affitti e l'alto costo della vita — che i comuni della «cintura» crescono più in fretta della città. Trascurabile l'aumento di popolazione negli altri 20 comuni della Provincia: dal 1961 al '62 l'incremento è stato di appena il 1 per cento. Oggi hanno 281.463 abitanti con un incremento di 92.344 rispetto al 1961.

Disperata corsa all'ospedale su una vecchia «topolino»
Respirando «bocca a bocca» salva una bimba annegata in un bidone

La piccola, 2 anni, aveva le testa affondata nell'acqua. Non respira più, sta diventando nera. Il fortunato tentativo del salvatore: «Ho sentito come se i polmoni si rimettessero in moto». L'opera completata dal polmone d'acciaio

Drammatico salvataggio di una bimba di due anni e mezzo. Era annegata in un bidone d'acqua: tutti la credevano annegata, morta. Certo, non respirava più e il masso le mani stavano diventando nere. Un uomo che la portava in ospedale in un'auto, ha praticato la respirazione «bocca a bocca» con la bimba che era stata strappata alla morte. Le cure dei medici, il polmone d'acciaio l'hanno poi salvata.

Queste cure, come si può immaginare, sono state praticate in un'auto. La bimba è stata strappata alla morte. Le cure dei medici, il polmone d'acciaio l'hanno poi salvata.

La città quindi cresce meno rapidamente degli anni scorsi. In compenso aumenta la popolazione della cintura.

Un triste fenomeno invade vie e corsi del centro e della periferia. Fino a tarda notte gazzarre e spettacoli indecorosi. Indignate proteste dei lettori. Un processo rinviato

In tribunale (prez. Girardi, p.m. Xena, avv. Fellicci) sono compariti ieri Benvenuto Trovati, 38 anni, residente in corso Regina 182; Paolo Tommasone, 31 anni, via Postumia 35; Carlo Accardi, 23 anni; Cesare Raso Casanova, 20 anni; questi ultimi abitanti a Reggio Calabria.

Attenti ai ladri

Un appello alla polizia, ma anche ai rimasti in città: vigilare sulle case vuote

Questa è la stagione degli allarmi e dei negozi allargati. Dappertutto i ladri non fanno altro che bussare alle porte delle case vuote. Un appello alla polizia, ma anche ai rimasti in città: vigilare sulle case vuote.

In previsione dell'inevitabile offensiva stagionale della delinquenza, il questore ha disposto una particolare sorveglianza di polizia. La città è stata divisa in zone, ciascuna delle quali, della circoscrizione, è stata affidata a una commissione di agenti. Ogni sera gli itinerari vengono variati, per impedire che i ladri possano stabilire la loro base di operazioni.

Un telefono che squilla a vuoto, un campanello che non suona, un interruttore che non funziona, sono tutti segni che possono indurre i ladri a credere che la casa è vuota.

In ogni caso, chi parte abbia l'avvertenza di chiudere accuratamente e di non lasciare negli alloggi, in nessun caso, la chiave di casa. Non si deve mai lasciare la casa a un parente che, di tanto in tanto, dà un'occhiata alle abitazioni abbandonate.

Un altro grave caso di rapina. La rapina di Chiavasso colpita da polli

Appello per la vaccinazione. Le condizioni di Domenico Manarino, la rapina di Chiavasso colpita da polli

Un altro grave caso di rapina. La rapina di Chiavasso colpita da polli

Un altro grave caso di rapina. La rapina di Chiavasso colpita da polli

Un altro grave caso di rapina. La rapina di Chiavasso colpita da polli

Un altro grave caso di rapina. La rapina di Chiavasso colpita da polli

Un altro grave caso di rapina. La rapina di Chiavasso colpita da polli

Un altro grave caso di rapina. La rapina di Chiavasso colpita da polli

Ragazzo di sette anni vittima di una straziante sciagura "Papà, il camion mi ha tagliato le gambe,"

Giocava in un prato col fratello - Raccoglie una pannocchia di granturco; inseguito da un amico, attraversa di corsa la strada e finisce sotto l'autocarro - La ruota gli stritola le gambe alla coscia: una è troncata di netto, l'altra deve essere amputata in ospedale, ai genitori angosciati: «Fatemi riattaccare le mie gambe, non voglio rimanere senza» - Altri incidenti: 5 morti

Un bimbo di sette anni ha perso le gambe sotto un camion. La sciagura è stata mazzata dalla ruota, sulla strada, la sinistra amputata. Il bimbo è stato portato in ospedale, dove il chirurgo, in ospedale, ha chiamato Carlo Siroli. Il padre, Vincenzo, 38 anni, decoratore, è immigrato nel 1953 da Foggia con la moglie Lena, 34 anni, e tre figli: Concetta, ora quindicenne, Carmela, 13 anni e Gerolamo, 11 anni. Altri tre figli, Umberto, di 9 anni, Mario, di 5 e Carlo sono nati a Torino.

Ieri mattina, i ragazzi sono rimasti soli. Il padre era al lavoro al Collioglio, la madre fuori per la spesa. In casa c'erano Concetta, Umberto e Carlo. I ragazzi sono rimasti soli. Il padre era al lavoro al Collioglio, la madre fuori per la spesa. In casa c'erano Concetta, Umberto e Carlo.

Il piccolo Carlo è vivo per miracolo: troncata di netto la gamba destra a metà coscia, la ruota ha stritolato la gamba sinistra a metà coscia. La ruota ha stritolato la gamba sinistra a metà coscia. La ruota ha stritolato la gamba sinistra a metà coscia.

Il piccolo Carlo è vivo per miracolo: troncata di netto la gamba destra a metà coscia, la ruota ha stritolato la gamba sinistra a metà coscia. La ruota ha stritolato la gamba sinistra a metà coscia. La ruota ha stritolato la gamba sinistra a metà coscia.

Il piccolo Carlo è vivo per miracolo: troncata di netto la gamba destra a metà coscia, la ruota ha stritolato la gamba sinistra a metà coscia. La ruota ha stritolato la gamba sinistra a metà coscia. La ruota ha stritolato la gamba sinistra a metà coscia.

Il piccolo Carlo è vivo per miracolo: troncata di netto la gamba destra a metà coscia, la ruota ha stritolato la gamba sinistra a metà coscia. La ruota ha stritolato la gamba sinistra a metà coscia. La ruota ha stritolato la gamba sinistra a metà coscia.

Il piccolo Carlo è vivo per miracolo: troncata di netto la gamba destra a metà coscia, la ruota ha stritolato la gamba sinistra a metà coscia. La ruota ha stritolato la gamba sinistra a metà coscia. La ruota ha stritolato la gamba sinistra a metà coscia.

Il piccolo Carlo è vivo per miracolo: troncata di netto la gamba destra a metà coscia, la ruota ha stritolato la gamba sinistra a metà coscia. La ruota ha stritolato la gamba sinistra a metà coscia. La ruota ha stritolato la gamba sinistra a metà coscia.

Il piccolo Carlo è vivo per miracolo: troncata di netto la gamba destra a metà coscia, la ruota ha stritolato la gamba sinistra a metà coscia. La ruota ha stritolato la gamba sinistra a metà coscia. La ruota ha stritolato la gamba sinistra a metà coscia.

Il piccolo Carlo è vivo per miracolo: troncata di netto la gamba destra a metà coscia, la ruota ha stritolato la gamba sinistra a metà coscia. La ruota ha stritolato la gamba sinistra a metà coscia. La ruota ha stritolato la gamba sinistra a metà coscia.

Il piccolo Carlo è vivo per miracolo: troncata di netto la gamba destra a metà coscia, la ruota ha stritolato la gamba sinistra a metà coscia. La ruota ha stritolato la gamba sinistra a metà coscia. La ruota ha stritolato la gamba sinistra a metà coscia.

Il piccolo Carlo è vivo per miracolo: troncata di netto la gamba destra a metà coscia, la ruota ha stritolato la gamba sinistra a metà coscia. La ruota ha stritolato la gamba sinistra a metà coscia. La ruota ha stritolato la gamba sinistra a metà coscia.



Carlo: uno sguardo alla madre che si sforza di non piangere. Umberto ha visto il fratello sotto il camion

Carlo, grida quando il more gli si avvicina con la siringa in mano. La suora piange, davanti al bimbo straziato che ha paura di un'iniezione. E' un bambino, poco dopo il bimbo è assopito, le portano in sala operatoria. Ci sono il dott. Chiaro e il dott. Tronconi. La ruota sinistra è stata troncata di netto. La ruota destra è stata troncata di netto. La ruota ha stritolato la gamba sinistra a metà coscia.

Il piccolo Carlo è vivo per miracolo: troncata di netto la gamba destra a metà coscia, la ruota ha stritolato la gamba sinistra a metà coscia. La ruota ha stritolato la gamba sinistra a metà coscia. La ruota ha stritolato la gamba sinistra a metà coscia.

Il piccolo Carlo è vivo per miracolo: troncata di netto la gamba destra a metà coscia, la ruota ha stritolato la gamba sinistra a metà coscia. La ruota ha stritolato la gamba sinistra a metà coscia. La ruota ha stritolato la gamba sinistra a metà coscia.

Il piccolo Carlo è vivo per miracolo: troncata di netto la gamba destra a metà coscia, la ruota ha stritolato la gamba sinistra a metà coscia. La ruota ha stritolato la gamba sinistra a metà coscia. La ruota ha stritolato la gamba sinistra a metà coscia.

Il piccolo Carlo è vivo per miracolo: troncata di netto la gamba destra a metà coscia, la ruota ha stritolato la gamba sinistra a metà coscia. La ruota ha stritolato la gamba sinistra a metà coscia. La ruota ha stritolato la gamba sinistra a metà coscia.

Il piccolo Carlo è vivo per miracolo: troncata di netto la gamba destra a metà coscia, la ruota ha stritolato la gamba sinistra a metà coscia. La ruota ha stritolato la gamba sinistra a metà coscia. La ruota ha stritolato la gamba sinistra a metà coscia.

Il piccolo Carlo è vivo per miracolo: troncata di netto la gamba destra a metà coscia, la ruota ha stritolato la gamba sinistra a metà coscia. La ruota ha stritolato la gamba sinistra a metà coscia. La ruota ha stritolato la gamba sinistra a metà coscia.

Il piccolo Carlo è vivo per miracolo: troncata di netto la gamba destra a metà coscia, la ruota ha stritolato la gamba sinistra a metà coscia. La ruota ha stritolato la gamba sinistra a metà coscia. La ruota ha stritolato la gamba sinistra a metà coscia.

Il piccolo Carlo è vivo per miracolo: troncata di netto la gamba destra a metà coscia, la ruota ha stritolato la gamba sinistra a metà coscia. La ruota ha stritolato la gamba sinistra a metà coscia. La ruota ha stritolato la gamba sinistra a metà coscia.

Un altro grave caso di rapina. La rapina di Chiavasso colpita da polli

Un altro grave caso di rapina. La rapina di Chiavasso colpita da polli

Un altro grave caso di rapina. La rapina di Chiavasso colpita da polli

Un altro grave caso di rapina. La rapina di Chiavasso colpita da polli

Un altro grave caso di rapina. La rapina di Chiavasso colpita da polli

Un altro grave caso di rapina. La rapina di Chiavasso colpita da polli

Un altro grave caso di rapina. La rapina di Chiavasso colpita da polli

Un altro grave caso di rapina. La rapina di Chiavasso colpita da polli

Un altro grave caso di rapina. La rapina di Chiavasso colpita da polli

Un altro grave caso di rapina. La rapina di Chiavasso colpita da polli

Un altro grave caso di rapina. La rapina di Chiavasso colpita da polli

Un altro grave caso di rapina. La rapina di Chiavasso colpita da polli

Un altro grave caso di rapina. La rapina di Chiavasso colpita da polli

Un altro grave caso di rapina. La rapina di Chiavasso colpita da polli

Un altro grave caso di rapina. La rapina di Chiavasso colpita da polli

Un altro grave caso di rapina. La rapina di Chiavasso colpita da polli

Un altro grave caso di rapina. La rapina di Chiavasso colpita da polli

Un altro grave caso di rapina. La rapina di Chiavasso colpita da polli

Un altro grave caso di rapina. La rapina di Chiavasso colpita da polli

Un altro grave caso di rapina. La rapina di Chiavasso colpita da polli

Un altro grave caso di rapina. La rapina di Chiavasso colpita da polli

Un altro grave caso di rapina. La rapina di Chiavasso colpita da polli

Un altro grave caso di rapina. La rapina di Chiavasso colpita da polli

Un altro grave caso di rapina. La rapina di Chiavasso colpita da polli

Un altro grave caso di rapina. La rapina di Chiavasso colpita da polli

Un altro grave caso di rapina. La rapina di Chiavasso colpita da polli

Un altro grave caso di rapina. La rapina di Chiavasso colpita da polli

Un altro grave caso di rapina. La rapina di Chiavasso colpita da polli

Un altro grave caso di rapina. La rapina di Chiavasso colpita da polli

Un altro grave caso di rapina. La rapina di Chiavasso colpita da polli

Un altro grave caso di rapina. La rapina di Chiavasso colpita da polli

Un altro grave caso di rapina. La rapina di Chiavasso colpita da polli

Un altro grave caso di rapina. La rapina di Chiavasso colpita da polli

Un altro grave caso di rapina. La rapina di Chiavasso colpita da polli

Un altro grave caso di rapina. La rapina di Chiavasso colpita da polli

Un altro grave caso di rapina. La rapina di Chiavasso colpita da polli

Un altro grave caso di rapina. La rapina di Chiavasso colpita da polli

Un altro grave caso di rapina. La rapina di Chiavasso colpita da polli

Un altro grave caso di rapina. La rapina di Chiavasso colpita da polli

Un altro grave caso di rapina. La rapina di Chiavasso colpita da polli

Un altro grave caso di rapina. La rapina di Chiavasso colpita da polli

Un altro grave caso di rapina. La rapina di Chiavasso colpita da polli

Un altro grave caso di rapina. La rapina di Chiavasso colpita da polli

Un altro grave caso di rapina. La rapina di Chiavasso colpita da polli

Un altro grave caso di rapina. La rapina di Chiavasso colpita da polli

Un altro grave caso di rapina. La rapina di Chiavasso colpita da polli

Un altro grave caso di rapina. La rapina di Chiavasso colpita da polli

Un altro grave caso di rapina. La rapina di Chiavasso colpita da polli

Un altro grave caso di rapina. La rapina di Chiavasso colpita da polli

Un altro grave caso di rapina. La rapina di Chiavasso colpita da polli

Un altro grave caso di rapina. La rapina di Chiavasso colpita da polli

Un altro grave caso di rapina. La rapina di Chiavasso colpita da polli

TRA I COLLI DEL MONFERRATO

La casa in campagna

Canino, 8 agosto.

Le prime persone che incontrai, in abbinamento quasi balneari, le scambiai per forestieri, e dal celebre castello, il più suggestivo ed il meglio conservato dell'intero Monferrato, dovizioso di manieri. Però, nella dura cadenza del passo e nella salda sicurezza con cui poggiavano i piedi sul terreno di segale rivelavano una familiarità con gli erti vicoli che mi incuriosì. «Abbiamo a Torino, dissero, ma siamo nati qui a Canino»; trascorriamo le ferie a Canino, affiancati verso il castello, posante su cima al colle, in attesa, loro con passo agevole, e discorrevano della grandinata che nei giorni scorsi ha distrutto i vigneti, della fatica estenuante dei contadini, incerti fino al giorno della vendemmia del magro reddito dei vigneti. Nelle loro espressioni risuonava una compiaciuta soddisfazione per un abbandono i campi e trovato un lavoro nell'industria, tuttavia non rinunciavano al passato.

L'anno scorso, invece di andare ai bagni di mare, sono tornato al paese ed ho rimesso in sesto la vecchia casa dei genitori; conto di ritornarci ogni anno, in attesa della pensione. L'uomo che aveva parlato poteva avere trent'anni e gli altri erano supergiuochi anni coetanei, una periferia della vita in cui la vanità esercita fortemente il suo peso. Ancora due anni addietro, gli ex contadini inurbati facevano sacrifici anche sull'essenziale per accantonare la somma necessaria alle vacanze nella spiaggia o in montagna; gli sembrava che ciò li qualificasse socialmente dinanzi agli occhi dei compaesani.

Inesplicitamente è scaturita una molla che ha mutato il gusto di questi particolari emigranti, la casa in campagna, negletta per tanti anni, ha ripreso una considerevole dimensione nella loro esistenza. Se un tempo risparmiavano per trascorrere la classica feria d'agosto al mare, ora spendono quel denaro per rimodernare la vecchia casa di campagna abbandonata per il lavoro nelle fabbriche cittadine, per trasformare in giardino l'antico orto; in attesa di ritornarvi definitivamente con la pensione, ritrovano il piacere di vacanze dispendiose nel silenzio dei colli asolati.

L'improvviso rinascimento d'amore per la casa di campagna non è stato spontaneo, gli ex contadini divenuti operai dell'industria hanno agito per imitazione, tenendo che molti cittadini cercano antiche case colossali da trasformare in residenza privata o desiderano comprare lotti di terra per costruirvi la villa tra i vigneti, hanno scoperto che con poco denaro possono trasformare la modesta casa natale e trascorrere vacanze confortevoli nella verde frescura dei colli, esattamente come i milionari.

Da un paio d'anni, in questa silenziosa zona del Monferrato c'è una ricerca quasi maniacale di vecchie abitazioni, la casa di campagna è il neo-snobismo, relativamente poco costoso, in cui si dilettano le genti di città ormai annoiate dai soggiorni alle spiagge alla moda, frastornate dal calcestruzzo. Il castello di Canino, estinguendosi il casato dei marchesi Scarampi, era stato venduto dieci anni addietro ai Padri Somaschi che lo avevano adattare a seminario. Ora i sacerdoti lo hanno venduto ad un industriale milanese originario di Trino Vercellese. Da ragazzo, tornando nella piccola cittadina immersa nella rissa da cui suo padre era partito poverello, l'attuale industriale certamente guardava la dura sagoma medioevale del castello incombenso dalla cima della collina, e forse sognava di abitarlo.

Ora è suo, comperato per una somma non eccessiva (pare scarseggiare milioni) coi trenta ettari di terra a vigna; il critico di Macrino d'Alba nella cappellata gentilezza ed i ritratti dei marchesi Scarampi dipinti dal Guà nella vasta galleria, taluni in porpora cardinalizia e molti in bell'oca, ferree sembianze. Dalle bifore e dai balconi, l'occhio è libero sul diserto paesaggio dei colli ricamati dalle linee rette, come tracciate dal regolo, dei vigneti svizzeri in tonalità infinite di verde, dilaga sulla pianura vercellese coi filari alla pioppa sugli argenti delle risie ed i nastri argenti dei canali. Nelle giornate limpide, la basilica di Superga è così vicina che pare di poterla toccare, Vercelli, Novara, le guglie del duomo di Milano splendono bianche nella soffusa luminosità verde dei campi.

Tutto intorno a Canino, i luoghi più ameni sono già stati trasformati in residenze estive. Un noto industriale torinese si è costruito la villa su una collina da dove, oltre alla visione dei vigneti e sulla riva, può guardare l'avveniristica architettura della centrale atomica di Trino Vercellese. Un altro industriale torinese ha trasformato in resi-

denza l'antico monastero di Rocca delle Donne, luogo di leggende. «C'è un libro che ne parla», diceva Pietro Mascaro, il fittavolo, ma io non ho mai trovato il passaggio sotterraneo che univa il convento al castello di Canino.

Le secolari vicende delle badie e delle educande che abitavano il monastero non mi interessavano molto, distratto com'ero dal pensiero che si rivelava nella rarefatta luminosità del meriggio, con lame di sole lanciate tra le nubi sul verde dei colli e sulla calma lucentezza del Po. Lontano brontolava il tuono, una caligine gialla sa- liva nella rissa torbida della caduta. «Grandinata ancora» disse Pietro Mascaro fittavolo, come un segugio. Ormai non rimane molta una mezza vigna di recente temporali, ma la grandinata attese sempre i contadini, anche quando non il più danno.

Questa è una delle zone che hanno mezzo spopolato il Monferrato (a Canino e dintorni) la popolazione è diminuita in dieci anni di circa il trenta per cento; però se si cerca di comprare una vecchia abitazione o un lotto di terra, si incontrano molte difficoltà; i contadini non

hanno mezzo spopolato il Monferrato (a Canino e dintorni) la popolazione è diminuita in dieci anni di circa il trenta per cento; però se si cerca di comprare una vecchia abitazione o un lotto di terra, si incontrano molte difficoltà; i contadini non

Francesco Rosso

Turisti in portantina per le vie di Capri



I villeggianti che desiderano visitare Capri senza troppo affaticarsi hanno ora a disposizione un nuovo mezzo di locomozione: ecco una giovane turista mentre si serve di una portantina. (Tel. «Associated Press»)

Le difficoltà di mantenere in vita i bambini nati da parto prematuro

La respirazione è insufficiente e lo stomaco esiguo. E' necessario metterli nelle incubatrici perché la temperatura corporea è sotto il limite normale. Gli immaturi sovente subiscono ritardi di sviluppo nei primi anni, poi crescono come gli altri.

La nascita prematura del terzogenito del presidente Kennedy, che ha fatto scandalo, ha messo in luce la delicatezza della nascita prematura. In un caso di nascita prematura, il neonato è nato a 34 settimane di gravidanza, con un peso di soli 1.500 grammi. La nascita prematura è una vera e propria emergenza medica, che richiede un'assistenza intensiva e prolungata. I neonati nati prematuri sono molto vulnerabili alle infezioni e alle complicazioni respiratorie. La loro sopravvivenza dipende da una serie di fattori, tra cui il peso alla nascita, il grado di immaturità e la qualità dell'assistenza ricevuta.

La nascita prematura è una vera e propria emergenza medica, che richiede un'assistenza intensiva e prolungata. I neonati nati prematuri sono molto vulnerabili alle infezioni e alle complicazioni respiratorie. La loro sopravvivenza dipende da una serie di fattori, tra cui il peso alla nascita, il grado di immaturità e la qualità dell'assistenza ricevuta.

LA VISITA DEL PREMIER SOVIETICO E' FISSATA PER IL 20 AGOSTO

La Jugoslavia attende Khrushchev con l'orgoglio d'aver vinto la battaglia nel mondo comunista

Il paese piccolo e povero scomunicato dal potente Stalin e insultato da tutti i capi comunisti europei affrontò la prova con fermezza. In principio soltanto i cinesi mostrarono in segreto comprensione per la Repubblica isolata. Ma quando l'Urss mutò opinione e con essa gli Stati satelliti, Mao Tse-tung iniziò il lancio dei suoi anatemi. Ora Tito e il suo popolo, in posizione di prestigio, hanno la consapevolezza di aver sempre difeso la ragione contro il dogmatismo; ma non lo dicono per

(Dal nostro inviato speciale)

Belgrado, 8 agosto.

La Jugoslavia si prepara a ricevere il 20 agosto un ospite d'eccezione: a pochi giorni dalla rottura aperta con la Cina, Nikita Khrushchev si reca nel paese che della Cina è stato in questi ultimi anni il principale bersaglio. L'importanza dell'avvenimento non può essere certo sminuita dalla classificazione ufficiale del viaggio come «visita di vacanza»; il capo sovietico si muove questa volta accompagnato da collaboratori eminenti che avranno lunghe sedute di lavoro con i loro colleghi di Belgrado (il particolare rilievo delle pretese tra i responsabili delle «comunicazioni ideologiche» dei due partiti, Suslov e Vichoulov). Dal nuovo incontro Khrushchev, è lecito attendersi un

chiarimento agli eventi, una conferma alle speranze riformiste nel mondo per un meno fosco, più sereno futuro. Anche l'ultimo viaggio di Tito a Mosca, nel dicembre scorso, era stato definito «visita di vacanza», ed aveva avuto un'importanza enorme per i rapporti tra i due paesi direttamente interessati, sia fra l'Unione Sovietica e la Cina (i due capifila del problema praticamente si identificano e si confondono facendo delle relazioni russo-jugoslave quasi un tassello di un indice del travaglio in seno al mondo comunista), sia fra la Jugoslavia e la Cina (la sua dimora a Belgrado in compagnia di Bulganin nel '58 e con quella semidestinata dell'anno seguente), Khrushchev aveva avuto il represso che aveva rotto con il Comintern, e che si era poi risolto in una annuasia, si dice con chi e perché si vuol parlare, e si rimane in attesa fuori del

lucido. La cosa cambierebbe di colpo quando i cinesi cominciassero a pensare che sulla via del revisionismo non c'era più soltanto Tito ma anche Khrushchev: non potendosi prendere apertamente col capo dello Stato-guida, attaccano il suo collaboratore, il primo ministro. In questo modo, il commento di Tito alla visita di Khrushchev a Mosca replica un colpo per colpo prendendola con la sua. Le cose, come ognun sa, sono andate avanti in questo modo per parecchi mesi prima che i cinesi e gli altri si decidessero a chiamare col giusto nome il loro avversario; e in questa atmosfera, la svolgimento della visita di Tito in Russia nel dicembre scorso anticipò chiarezza, e si sarebbero andati a finire le cose.

Davanti all'ospite seduto alla presidenza d'onore del Soviet Supremo, Khrushchev rilanciò per la prima volta un'inconoscimento riconoscimento di piena sopravvivenza comunista, e si è visto che a Belgrado, nel 1958, Tito era di una propria via e la condanna del dogma. E se si parte dalle leggi obiettive, dallo studio del marxismo-leninismo, è impossibile negare che la Jugoslavia sia un paese socialista; è naturale che ogni paese socialista cerchi di adattare i principi del marxismo-leninismo alla propria condizione.

Per completare il disegno con Khrushchev, c'era un altro punto da battere, e ci pensò Tito nella sua risposta: «Noi tendiamo agli stessi scopi dell'Urss, all'eliminazione di una nuova società, al socialismo, al comunismo, alla liberazione del mondo. Ma non perché questi scopi sono raggiungibili solo in tem-

po di pace dato che l'esistenza degli odierni mezzi di distruzione — armi nucleari — ci farebbe fare della guerra una catastrofe per l'intera umanità. Dunque, anche un paese revisionista può avere le carte comuniste in regola; dunque, l'abbandono del dogma e l'adattamento ai principi, con cose naturali; dunque, il ripudio della guerra e la coesistenza nella pace sono necessità che dominano sopra qualsiasi altra: l'insediamento tra Mosca e Belgrado non può essere che un preludio al più grande riconoscimento del diritto, di chi lo desidera nel mondo, ad essere neutrale, dell'opportunità anni di aiuto e non di osteggiare, e la rottura ideologica e pratica con tutte le altre potenze del mondo di Belgrado apparirà totale.

«Gli errori dei comunisti cinesi sono grandi come l'India», dice Tito nel suo discorso davanti al suo comitato centrale. E' apertamente il nostro grande conflitto con Mosca apparso ormai al passato. Come parte del movimento operaio internazionale, noi non possiamo svolgere la nostra politica senza la denuncia dei paesi socialisti né dei partiti comunisti ma non rinunciamo alla nostra politica di collaborazione con tutti i paesi indipendentemente dal loro regime.

«I membri del comitato centrale non hanno mai visto Khrushchev», dice Tito. «L'occasione della visita di Khrushchev a Belgrado è stata una vera e propria via e la condanna del dogma. E se si parte dalle leggi obiettive, dallo studio del marxismo-leninismo, è impossibile negare che la Jugoslavia sia un paese socialista; è naturale che ogni paese socialista cerchi di adattare i principi del marxismo-leninismo alla propria condizione.

Per completare il disegno con Khrushchev, c'era un altro punto da battere, e ci pensò Tito nella sua risposta: «Noi tendiamo agli stessi scopi dell'Urss, all'eliminazione di una nuova società, al socialismo, al comunismo, alla liberazione del mondo. Ma non perché questi scopi sono raggiungibili solo in tem-

po di pace dato che l'esistenza degli odierni mezzi di distruzione — armi nucleari — ci farebbe fare della guerra una catastrofe per l'intera umanità. Dunque, anche un paese revisionista può avere le carte comuniste in regola; dunque, l'abbandono del dogma e l'adattamento ai principi, con cose naturali; dunque, il ripudio della guerra e la coesistenza nella pace sono necessità che dominano sopra qualsiasi altra: l'insediamento tra Mosca e Belgrado non può essere che un preludio al più grande riconoscimento del diritto, di chi lo desidera nel mondo, ad essere neutrale, dell'opportunità anni di aiuto e non di osteggiare, e la rottura ideologica e pratica con tutte le altre potenze del mondo di Belgrado apparirà totale.

«Gli errori dei comunisti cinesi sono grandi come l'India», dice Tito nel suo discorso davanti al suo comitato centrale. E' apertamente il nostro grande conflitto con Mosca apparso ormai al passato. Come parte del movimento operaio internazionale, noi non possiamo svolgere la nostra politica senza la denuncia dei paesi socialisti né dei partiti comunisti ma non rinunciamo alla nostra politica di collaborazione con tutti i paesi indipendentemente dal loro regime.

«I membri del comitato centrale non hanno mai visto Khrushchev», dice Tito. «L'occasione della visita di Khrushchev a Belgrado è stata una vera e propria via e la condanna del dogma. E se si parte dalle leggi obiettive, dallo studio del marxismo-leninismo, è impossibile negare che la Jugoslavia sia un paese socialista; è naturale che ogni paese socialista cerchi di adattare i principi del marxismo-leninismo alla propria condizione.

Per completare il disegno con Khrushchev, c'era un altro punto da battere, e ci pensò Tito nella sua risposta: «Noi tendiamo agli stessi scopi dell'Urss, all'eliminazione di una nuova società, al socialismo, al comunismo, alla liberazione del mondo. Ma non perché questi scopi sono raggiungibili solo in tem-

po di pace dato che l'esistenza degli odierni mezzi di distruzione — armi nucleari — ci farebbe fare della guerra una catastrofe per l'intera umanità. Dunque, anche un paese revisionista può avere le carte comuniste in regola; dunque, l'abbandono del dogma e l'adattamento ai principi, con cose naturali; dunque, il ripudio della guerra e la coesistenza nella pace sono necessità che dominano sopra qualsiasi altra: l'insediamento tra Mosca e Belgrado non può essere che un preludio al più grande riconoscimento del diritto, di chi lo desidera nel mondo, ad essere neutrale, dell'opportunità anni di aiuto e non di osteggiare, e la rottura ideologica e pratica con tutte le altre potenze del mondo di Belgrado apparirà totale.

«Gli errori dei comunisti cinesi sono grandi come l'India», dice Tito nel suo discorso davanti al suo comitato centrale. E' apertamente il nostro grande conflitto con Mosca apparso ormai al passato. Come parte del movimento operaio internazionale, noi non possiamo svolgere la nostra politica senza la denuncia dei paesi socialisti né dei partiti comunisti ma non rinunciamo alla nostra politica di collaborazione con tutti i paesi indipendentemente dal loro regime.

«I membri del comitato centrale non hanno mai visto Khrushchev», dice Tito. «L'occasione della visita di Khrushchev a Belgrado è stata una vera e propria via e la condanna del dogma. E se si parte dalle leggi obiettive, dallo studio del marxismo-leninismo, è impossibile negare che la Jugoslavia sia un paese socialista; è naturale che ogni paese socialista cerchi di adattare i principi del marxismo-leninismo alla propria condizione.

Per completare il disegno con Khrushchev, c'era un altro punto da battere, e ci pensò Tito nella sua risposta: «Noi tendiamo agli stessi scopi dell'Urss, all'eliminazione di una nuova società, al socialismo, al comunismo, alla liberazione del mondo. Ma non perché questi scopi sono raggiungibili solo in tem-

Riabilitato a Praga

L'ex capo titoista Slansky

Il «leader» cecoslovacco era stato impiccato nel 1952. Due ministri in carica ai tempi del processo espulsi ora dal partito

(Dal nostro corrispondente)

Praga, 8 agosto.

La più illustre vittima dello stalinismo cecoslovacco, l'ex segretario generale del partito comunista Rudolf Slansky, processato e impiccato nel 1952 insieme con altri undici persone sotto l'accusa di «titoismo», di tradimento e di spionaggio e di attività controrivoluzionarie in base alle quali fu condannato erano in attesa di essere ufficialmente riabilitati. Lo annuncia, secondo fonti in possesso di notizie delle pagine interne, il quotidiano del partito comunista ceco Rude Prava.

Durante la settimana scorsa — scrive il giornale — la Corte Suprema cecoslovacca ha riabilitato la condanna di diverse personalità politiche ingiustamente condannate, riabilitando completamente. Nella lista sono annunciate le due altissime funzioni: sono stati espulsi dal partito. Si tratta dell'ex ministro della Difesa Alexander Cepicka e dell'ex ministro della Sicurezza dello Stato Vladimir Kopriwa, i quali erano in carica ai tempi del processo politico slansky. Essi sono ritenuti colpevoli di «violazione della giustizia socialista».

A Rudolf Slansky il Rude Prava dedica un intero periodo. L'ex segretario generale del partito — dice il giornale — è stato vittima di una ironia del destino, venendo

condannato a morte nel 1952. Due ministri in carica ai tempi del processo espulsi ora dal partito

La Direzione Generale per la Costruzione e il Disegno Industriale del Ministero dell'Industria del Governo dell'Iraq invita appalti da ditte qualificate per la fornitura e la consegna di un impianto completo per il raffreddamento e il trattamento dell'acqua per la Centrale Elettrica di Daura.

I documenti riguardanti l'appalto possono essere esaminati fino al 1° settembre 1963 presso l'Ambasciata dell'Iraq a Roma, e sono ivi in vendita al prezzo di 10/- Dinari Iracheni.

Ulteriori informazioni sono ottenibili presso la suddetta Ambasciata.

Grossa ricompensa

a chi avendo rintracciato un cane coker rosso, di pura razza, di bassa statura e con orecchie lunghe, che risponde al nome di Niky, ne dia tempestiva comunicazione al proprietario cav. Giacomo Manfredi, Valduggia, telefono 47.115-47.005, oppure all'Agenzia Pubblicità Valsesia, Borgosesia, tel. 22.990.

SALONE DE

LA STAMPA

LIBRERIA CONCESSIONARIA

dell'Istituto Poligrafico dello Stato

Via Roma, 80 - Telefono 9.551

NUOVE PUBBLICAZIONI:

— Indici e Cataloghi

I manoscritti pianificati - Vol. I

prefazioni e indice.

— Raccolta delle sentenze della Corte

Costituzionale - Vol. XV - 1962.

— Ruoli di anzianità dei professori delle

Università e degli Istituti superiori

di istruzione. Situazione al 1-2-1963.

— Comitato dei Ministri per il Mezzogiorno

Relazione sull'attività di coordinamento

Volume II (2 voll.).

— Relazione della Commissione per la ri-

forma della Pubblica Amministrazione.

— Capitolato tipo per impianti elettrici.

— Provvidenze dirette ad agevolare la ri-

presa delle costruzioni edilizie.

(Ri stampa aggiornata - 1963).

— Annuario statistico italiano 1962.

Due anni e mezzo al giudice

che di notte rubava in Francia

Parigi, 8 agosto.

(L.M.) Gaetan Privat, il giudice

di Forcalquier che di notte

compiva audacissimi furti

fu condannato a due anni

di reclusione e a sei mesi di

carcere dal tribunale di Aix-en-Provence.

Privat ha accolto l'impossibile

verdetto che, riconoscendolo

colpevole dei furti, lo condannava

al risarcimento dei danni.

Il pubblico ministero aveva

chiesto una pena severa e

senza la condizionale.

Il motivo è semplice, e gli

avvenimenti sono stati

documentati.

All'ospite Khrushchev queste

modifiche potranno essere

messe in evidenza, ed allora

potranno essere annunciate:

ad un uomo recitato come

l'eroe del revisionismo, e

poco fa, che la Jugoslavia

intende aumentare la

quota del suo commercio

estero con i paesi comunisti

che oggi è solo il 22% del

totale e che dovrà raggiun-

gere il 50%. Tradimento di

feticcio, dunque, che non

ha mai avuto un pericolo

che non mancasse di av-

vertire i dirigenti responsa-

bili jugoslavi. Riferendo un

legittimo orgoglio, nessuno

di loro insidia sulla vittoria

di Tito contro Mosca, tutti

cercano anzi di dimostrare

che anche loro, pur non

avendo toccato la scartata, han-

no recentemente appurato

qualche modifica all'ideolo-

gia e alla prassi del comu-

nismo in Jugoslavia. Ed è

feticcio, dunque, che non

ha mai avuto un pericolo

che non mancasse di av-

vertire i dirigenti responsa-

bili jugoslavi. Riferendo un

legittimo orgoglio, nessuno

di loro insidia sulla vittoria

di Tito contro Mosca, tutti

cercano anzi di dimostrare

che anche loro, pur non

avendo toccato la scartata, han-

no recentemente appurato

qualche modifica all'ideolo-

gia e alla prassi del comu-

nismo in Jugoslavia. Ed è

feticcio, dunque, che non

ha mai avuto un pericolo

che non mancasse di av-

vertire i dirigenti responsa-

bili jugoslavi. Riferendo un

legittimo orgoglio, nessuno

di loro insidia sulla vittoria

di Tito contro Mosca, tutti

cercano anzi di dimostrare

che anche loro, pur non

avendo toccato la scartata, han-

no recentemente appurato

qualche modifica all'ideolo-

gia e alla prassi del comu-

nismo in Jugoslavia. Ed è

feticcio, dunque, che non

ha mai avuto un pericolo

che non mancasse di av-

vertire i dirigenti responsa-

bili jugoslavi. Riferendo un

legittimo orgoglio, nessuno

di loro insidia sulla vittoria

di Tito contro Mosca, tutti

cercano anzi di dimostrare

che anche loro, pur non

avendo toccato la scartata, han-

no recentemente appurato

qualche modifica all'ideolo-

gia e alla prassi del comu-

nismo in Jugoslavia. Ed è

feticcio, dunque, che non

ha mai avuto un pericolo

che non mancasse di av-

vertire i dirigenti responsa-

bili jugoslavi. Riferendo un

legittimo orgoglio, nessuno

di loro insidia sulla vittoria

di Tito contro Mosca, tutti

cercano anzi di dimostrare

che anche loro, pur non

avendo toccato la scartata, han-

no recentemente appurato

qualche modifica all'ideolo-

gia e alla prassi del comu-

nismo in Jugoslavia. Ed è

feticcio, dunque, che non

ha mai avuto un pericolo

che non mancasse di av-

vertire i dirigenti responsa-

bili jugoslavi. Riferendo un

legittimo orgoglio, nessuno

di loro insidia sulla vittoria

di Tito contro Mosca, tutti

cercano anzi di dimostrare

che anche loro, pur non

avendo toccato la scartata, han-

no recentemente appurato

qualche modifica all'ideolo-

gia e alla prassi del comu-

nismo in Jugoslavia. Ed è

feticcio, dunque, che non

ha mai avuto un pericolo

che non mancasse di av-

vertire i dirigenti responsa-

bili jugoslavi. Riferendo un

legittimo orgoglio, nessuno

CRONACHE DELL'AUTOMOBILE

La composizione del parco automobilistico nel nostro Paese

Quali sono le cilindrata preferite dagli italiani per le loro vetture

Nonostante la tendenza verso motori più grossi, la categoria fino a 1000 cmc rimane la più diffusa - Nella produzione degli ultimi quattro anni, è però al primo posto la classe 1500 - In aumento anche i modelli di grandi dimensioni

La produzione automobilistica italiana è caratterizzata da una forte prevalenza di modelli di cilindrata media, cioè con motore compreso tra i 1000 e i 1500 cmc. Nel 1962, su un totale di circa 578 mila vetture costruite dalle nostre fabbriche, oltre 343 mila appartenevano a questa categoria, vale a dire più del 59 per cento, contro 304 mila auto di cilindrata da 501 a 1000 cmc (34,6%), 176 mila fino a 501 cmc (20%), 29.700 da 1501 a 2000 (3,4%), 24.285 oltre i 2000 cmc (2,7%).

Rispetto al quadriennio 1958-1961, queste percentuali hanno subito un sensibile cambiamento, come risulta dall'ultima tabella desunta dalle cifre ufficiali comunicate dall'Associazione dei costruttori (Anfa), nel senso che, prima dell'anno scorso, era al primo posto nella graduatoria la classe da 501 a 1000 cmc. E poi osserviamo l'andamento produttivo delle due categorie superiori, possiamo notare che dopo il grosso calo verificatosi tra il '60 e il '61, si è registrata nel 1962 una fortissima ripresa, specialmente nella cilindrata da 1501 a 2000 cmc, che ha avuto un incremento del 178 per cento. Sempre in termini percentuali, anzi, le due classi citate sono quelle che nell'ultimo quinquennio hanno compiuto i più importanti progressi, aumentando rispettivamente, dal '58 al '62, di 20 e di quasi 13 volte.

Se ne può desumere come il fenomeno dell'aumento della cilindrata media del motore — o se vogliamo, del mutare delle preferenze e delle esigenze degli automobilisti — sia andato accelerandosi, confermando la tendenza generale dei mercati europei verso macchine più grandi e più comode. La vettura maggiormente prodotta oggi in Italia è quella da 1001 a 1500 cmc (in pratica, i modelli di 1100, 1300 e 1500 cmc.), anche se da vicino segue la categoria prossima al litro di cilindrata (750 - 850 - 1000 cmc.). E si potenzia la domanda di modelli « di lusso », con motore oltre il litro a mezzo, come abbiamo visto.

Peraltro, la utilitaria propriamente detta non sono affatto in fase declinante. Ma il discorso è diverso, dal momento che la vettura di 500 cmc. o costituisce il primo passo verso la motorizzazione a quattro ruote, oppure è diventata la seconda macchina di famiglia, preziosa nel traffico cittadino. Per questo la categoria minima continuerà ad estendersi, non sarà mai soppiantata.

Occorre tuttavia una pre-

cauzione, a proposito dell'aumento delle cilindrata. I dati che abbiamo riportato si riferiscono alla produzione italiana, che con le sue esportazioni, ora, se è vero che i nostri modelli inviati

all'estero appartengono a tutte le cilindrata, sono tuttavia particolarmente richieste le vetture italiane di tipo medio, note per le loro caratteristiche di brillantezza. Per contro, nel complesso delle macchine importate

in Italia nel 1962, un 43 per cento erano di cilindrata inferiore ai 1000 cmc. Pertanto, benché si stia verificando anche nel nostro Paese il fenomeno di uno spostamento delle preferenze verso cilindrata crescen-

ti, il predominio assoluto rimane ai modelli inferiori al litro, di cui l'anno scorso sono state immatricolate 380.685 unità, contro 214 mila 789 di cilindrata da 1001 a 1500 cmc, 20.047 da 1501 a 2000 e 9205 oltre i 2000 cmc.

La categoria fino a 1000 cmc. ha dunque rappresentato il 60 per cento (appena lievemente inferiore alla percentuale del 1961) del totale delle immatricolazioni italiane dell'anno scorso. Nella ripartizione regionale, le vetture di cilindrata fino a un litro entrano in circolazione nel 1962 costituite al 58 per cento in Lombardia, il 58 per cento in Liguria, il 60 per cento in Lazio, il 64 per cento in Emilia-Romagna, il 64 per cento in Piemonte e in Sicilia.

Ferruccio Bernabè

La produzione italiana suddivisa per cilindrata

Anno	fino a 500 cmc	da 501 a 1000	da 1001 a 1500	da 1501 a 2000	oltre 2000 cmc	Totale
1958	33.667	179.902	152.480	1.507	1.830	369.386
1959	78.902	215.638	151.898	13.107	11.129	470.674
1960	125.755	244.640	188.072	17.421	20.035	595.923
1961	147.277	278.228	252.190	10.751	10.249	698.695
1962	176.526	304.153	343.175	29.741	24.265	877.860

Entrando nelle gallerie stradali occorrono particolari attenzioni

In prossimità dell'imbocco rallentare, accendere le luci di posizione, socchiudere gli occhi per prepararsi al « salto nel buio » - Ricordare che l'asfalto dei trafori è sovente bagnato

La moderna tecnica delle costruzioni stradali prevede numerose gallerie. La necessità di stabilire tracciati con curve ampie e pendenze non rilevanti, impone a consigli i passaggi sotto le colline o le montagne, nonostante il costo rilevante di questi opere. Negli ultimi tempi, però, l'intensificarsi della circolazione ha messo in evidenza, accanto a numerosi innumerevoli vantaggi, anche pericoli ed inconvenienti per il traffico in galleria. E' recente la sciagura avvenuta in Liguria, dove la macchina di un noto scrittore francese uscendo dalla linea di marcia e spostandosi tutta sulla sinistra, è andata a schiantarsi contro un'autovettura procedente in senso contrario.

La tecnica con cui si entra in galleria non è da tutto il tempo semplice, né ogni conducente sa come comportarsi per superare nel limite di sicurezza le insidie di questi brevi tratti. In questi mesi estivi il brusco passaggio dal chiaro all'oscuro ha provocato un numero di incidenti che ha fatto della galleria un luogo di pericoli. Per non essere distratti da manovre che accenderebbero l'attenzione sul cruscotto anziché su quanto gli sta davanti, il pilota provvede ad accendere per tempo le luci di posizione. Su un percorso con gallerie frequenti la luce non è inserita in continuazione.

Entrando in galleria, è ovvio l'opportunità di ridurre la velocità. E' pure ottimo accorgimento socchiude-

re leggermente gli occhi qualche decina di metri prima dell'imboccatura, in modo da essere preparati al salto nel buio. Non tutte le gallerie possono essere illuminate a giorno.

Al momento dell'ingresso, tenersi rigorosamente sulla propria linea, ma non completamente sulla destra. Un ostacolo non segnalato, un

sasso, un rialzo del marciapiede, non sarebbero avvertiti. La linea bianca fluorescente che — si può riconoscere una sostituzione — è chiaramente indicata in tutti i tunnel, almeno nella zona del Piemonte e della Liguria, facilita la situazione.

Non è consigliabile, accendendo le mezze luci all'im-

provviso e sono da escludere i fari di profondità, per non abbagliare chi, già abituato all'oscurità, giunge in senso opposto.

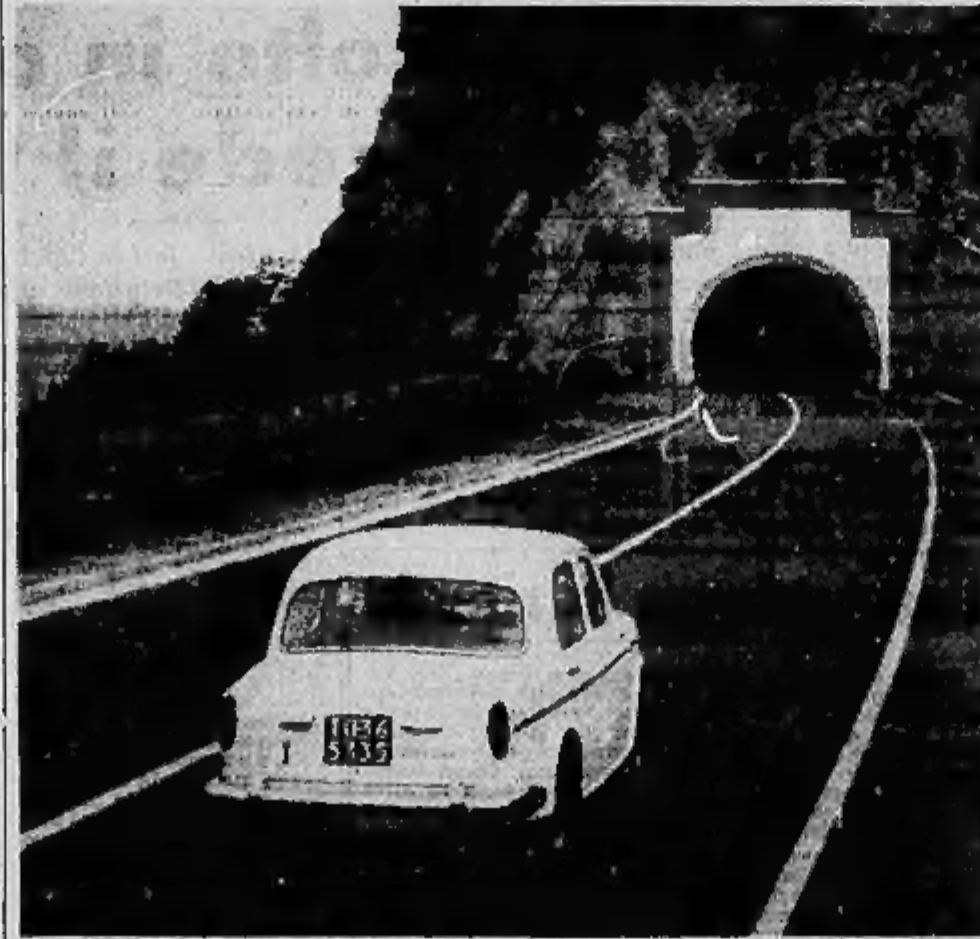
Ricordare infine — a questo è molto importante — che in galleria il fondo stradale può variare notevolmente. L'umidità che filtra dall'alto lascia larghe chiazze sul terreno, cosicché è fa-

re passare dall'asfalto secco a quello bagnato. Tenersi quindi pronti, a seconda delle caratteristiche della propria vettura, a controllare la marcia sull'umido: attenti alla sbandata e naturalmente evitate le frenate brusche.

Ricordare che i sorpassi in galleria sono proibiti, appare infine offensivo anche per le « patenti » più recenti: quando davanti alla vostra vettura avete un autotreno che procede a venti all'ora non arrabbiatevi; pensate piuttosto che il grosso veicolo esplora per voi l'oscurità. Pochi secondi di pazienza, l'asfalto si chiarisce, e la vostra macchina si muove liberamente nella contemplazione dei lumi rossi di un camion, vi possono evitare le gravi sanzioni previste dalle leggi per i sorpassi proibiti e soprattutto disavventure non più gravi.

La guida richiede pazienza, attenzione, spirito d'osservazione e preveggenza. La tecnica delle gallerie è una conferma.

p. b.



Dagli gallerie può nascondere un'insidia: imboccandola, raddoppiare le precauzioni

Gli accorgimenti da prendere per proteggere l'auto al mare

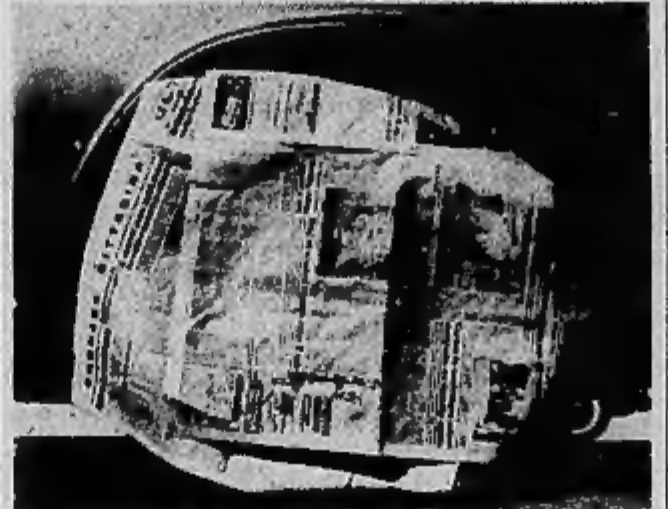
Il sole e l'aria salina sono nemici dei pneumatici, della vernice e delle guarnizioni in gomma - Nelle umide ore notturne, sono intaccate le parti cromate - Vantaggi e inconvenienti dei teloni protettivi

L'estate, l'ora di mare, è la più adatta per la manutenzione dell'automobile. In questo periodo, infatti, si può fare un controllo generale della vettura, deteriorata dalla salsedine e dalla polvere, e si può anche fare un controllo delle guarnizioni in gomma dei vetri e delle portiere che ben presto non faranno più « tenuta », secca ed indurisce la gomma delle spole tergicristallo, danneggiando i pneumatici. Specialmente chi possiede una vettura aperta do-

rà, in due o tre giorni, lavare la vettura con acqua dolce e sapone, e si può anche fare un controllo delle guarnizioni in gomma dei vetri e delle portiere che ben presto non faranno più « tenuta », secca ed indurisce la gomma delle spole tergicristallo, danneggiando i pneumatici. Specialmente chi possiede una vettura aperta do-

rà, in due o tre giorni, lavare la vettura con acqua dolce e sapone, e si può anche fare un controllo delle guarnizioni in gomma dei vetri e delle portiere che ben presto non faranno più « tenuta », secca ed indurisce la gomma delle spole tergicristallo, danneggiando i pneumatici. Specialmente chi possiede una vettura aperta do-

rà, in due o tre giorni, lavare la vettura con acqua dolce e sapone, e si può anche fare un controllo delle guarnizioni in gomma dei vetri e delle portiere che ben presto non faranno più « tenuta », secca ed indurisce la gomma delle spole tergicristallo, danneggiando i pneumatici. Specialmente chi possiede una vettura aperta do-



Un giornale sui pneumatici basta a proteggerlo dal sole

Al mare, infatti, il sole e l'aria salina sono nemici dei pneumatici, della vernice e delle guarnizioni in gomma. Nelle umide ore notturne, sono intaccate le parti cromate. Vantaggi e inconvenienti dei teloni protettivi.

Al mare, infatti, il sole e l'aria salina sono nemici dei pneumatici, della vernice e delle guarnizioni in gomma. Nelle umide ore notturne, sono intaccate le parti cromate. Vantaggi e inconvenienti dei teloni protettivi.

Al mare, infatti, il sole e l'aria salina sono nemici dei pneumatici, della vernice e delle guarnizioni in gomma. Nelle umide ore notturne, sono intaccate le parti cromate. Vantaggi e inconvenienti dei teloni protettivi.

Al mare, infatti, il sole e l'aria salina sono nemici dei pneumatici, della vernice e delle guarnizioni in gomma. Nelle umide ore notturne, sono intaccate le parti cromate. Vantaggi e inconvenienti dei teloni protettivi.

Al mare, infatti, il sole e l'aria salina sono nemici dei pneumatici, della vernice e delle guarnizioni in gomma. Nelle umide ore notturne, sono intaccate le parti cromate. Vantaggi e inconvenienti dei teloni protettivi.

Al mare, infatti, il sole e l'aria salina sono nemici dei pneumatici, della vernice e delle guarnizioni in gomma. Nelle umide ore notturne, sono intaccate le parti cromate. Vantaggi e inconvenienti dei teloni protettivi.

Al mare, infatti, il sole e l'aria salina sono nemici dei pneumatici, della vernice e delle guarnizioni in gomma. Nelle umide ore notturne, sono intaccate le parti cromate. Vantaggi e inconvenienti dei teloni protettivi.

Al mare, infatti, il sole e l'aria salina sono nemici dei pneumatici, della vernice e delle guarnizioni in gomma. Nelle umide ore notturne, sono intaccate le parti cromate. Vantaggi e inconvenienti dei teloni protettivi.

Al mare, infatti, il sole e l'aria salina sono nemici dei pneumatici, della vernice e delle guarnizioni in gomma. Nelle umide ore notturne, sono intaccate le parti cromate. Vantaggi e inconvenienti dei teloni protettivi.

Al mare, infatti, il sole e l'aria salina sono nemici dei pneumatici, della vernice e delle guarnizioni in gomma. Nelle umide ore notturne, sono intaccate le parti cromate. Vantaggi e inconvenienti dei teloni protettivi.

Al mare, infatti, il sole e l'aria salina sono nemici dei pneumatici, della vernice e delle guarnizioni in gomma. Nelle umide ore notturne, sono intaccate le parti cromate. Vantaggi e inconvenienti dei teloni protettivi.

Al mare, infatti, il sole e l'aria salina sono nemici dei pneumatici, della vernice e delle guarnizioni in gomma. Nelle umide ore notturne, sono intaccate le parti cromate. Vantaggi e inconvenienti dei teloni protettivi.

Al mare, infatti, il sole e l'aria salina sono nemici dei pneumatici, della vernice e delle guarnizioni in gomma. Nelle umide ore notturne, sono intaccate le parti cromate. Vantaggi e inconvenienti dei teloni protettivi.

Al mare, infatti, il sole e l'aria salina sono nemici dei pneumatici, della vernice e delle guarnizioni in gomma. Nelle umide ore notturne, sono intaccate le parti cromate. Vantaggi e inconvenienti dei teloni protettivi.

Al mare, infatti, il sole e l'aria salina sono nemici dei pneumatici, della vernice e delle guarnizioni in gomma. Nelle umide ore notturne, sono intaccate le parti cromate. Vantaggi e inconvenienti dei teloni protettivi.

Al mare, infatti, il sole e l'aria salina sono nemici dei pneumatici, della vernice e delle guarnizioni in gomma. Nelle umide ore notturne, sono intaccate le parti cromate. Vantaggi e inconvenienti dei teloni protettivi.

Al mare, infatti, il sole e l'aria salina sono nemici dei pneumatici, della vernice e delle guarnizioni in gomma. Nelle umide ore notturne, sono intaccate le parti cromate. Vantaggi e inconvenienti dei teloni protettivi.

Al mare, infatti, il sole e l'aria salina sono nemici dei pneumatici, della vernice e delle guarnizioni in gomma. Nelle umide ore notturne, sono intaccate le parti cromate. Vantaggi e inconvenienti dei teloni protettivi.

Al mare, infatti, il sole e l'aria salina sono nemici dei pneumatici, della vernice e delle guarnizioni in gomma. Nelle umide ore notturne, sono intaccate le parti cromate. Vantaggi e inconvenienti dei teloni protettivi.

Al mare, infatti, il sole e l'aria salina sono nemici dei pneumatici, della vernice e delle guarnizioni in gomma. Nelle umide ore notturne, sono intaccate le parti cromate. Vantaggi e inconvenienti dei teloni protettivi.

Al mare, infatti, il sole e l'aria salina sono nemici dei pneumatici, della vernice e delle guarnizioni in gomma. Nelle umide ore notturne, sono intaccate le parti cromate. Vantaggi e inconvenienti dei teloni protettivi.

Al mare, infatti, il sole e l'aria salina sono nemici dei pneumatici, della vernice e delle guarnizioni in gomma. Nelle umide ore notturne, sono intaccate le parti cromate. Vantaggi e inconvenienti dei teloni protettivi.

Al mare, infatti, il sole e l'aria salina sono nemici dei pneumatici, della vernice e delle guarnizioni in gomma. Nelle umide ore notturne, sono intaccate le parti cromate. Vantaggi e inconvenienti dei teloni protettivi.

Al mare, infatti, il sole e l'aria salina sono nemici dei pneumatici, della vernice e delle guarnizioni in gomma. Nelle umide ore notturne, sono intaccate le parti cromate. Vantaggi e inconvenienti dei teloni protettivi.

Al mare, infatti, il sole e l'aria salina sono nemici dei pneumatici, della vernice e delle guarnizioni in gomma. Nelle umide ore notturne, sono intaccate le parti cromate. Vantaggi e inconvenienti dei teloni protettivi.

Al mare, infatti, il sole e l'aria salina sono nemici dei pneumatici, della vernice e delle guarnizioni in gomma. Nelle umide ore notturne, sono intaccate le parti cromate. Vantaggi e inconvenienti dei teloni protettivi.

Al mare, infatti, il sole e l'aria salina sono nemici dei pneumatici, della vernice e delle guarnizioni in gomma. Nelle umide ore notturne, sono intaccate le parti cromate. Vantaggi e inconvenienti dei teloni protettivi.

Al mare, infatti, il sole e l'aria salina sono nemici dei pneumatici, della vernice e delle guarnizioni in gomma. Nelle umide ore notturne, sono intaccate le parti cromate. Vantaggi e inconvenienti dei teloni protettivi.

Al mare, infatti, il sole e l'aria salina sono nemici dei pneumatici, della vernice e delle guarnizioni in gomma. Nelle umide ore notturne, sono intaccate le parti cromate. Vantaggi e inconvenienti dei teloni protettivi.

Al mare, infatti, il sole e l'aria salina sono nemici dei pneumatici, della vernice e delle guarnizioni in gomma. Nelle umide ore notturne, sono intaccate le parti cromate. Vantaggi e inconvenienti dei teloni protettivi.

Al mare, infatti, il sole e l'aria salina sono nemici dei pneumatici, della vernice e delle guarnizioni in gomma. Nelle umide ore notturne, sono intaccate le parti cromate. Vantaggi e inconvenienti dei teloni protettivi.

Al mare, infatti, il sole e l'aria salina sono nemici dei pneumatici, della vernice e delle guarnizioni in gomma. Nelle umide ore notturne, sono intaccate le parti cromate. Vantaggi e inconvenienti dei teloni protettivi.

Al mare, infatti, il sole e l'aria salina sono nemici dei pneumatici, della vernice e delle guarnizioni in gomma. Nelle umide ore notturne, sono intaccate le parti cromate. Vantaggi e inconvenienti dei teloni protettivi.

Al mare, infatti, il sole e l'aria salina sono nemici dei pneumatici, della vernice e delle guarnizioni in gomma. Nelle umide ore notturne, sono intaccate le parti cromate. Vantaggi e inconvenienti dei teloni protettivi.

Al mare, infatti, il sole e l'aria salina sono nemici dei pneumatici, della vernice e delle guarnizioni in gomma. Nelle umide ore notturne, sono intaccate le parti cromate. Vantaggi e inconvenienti dei teloni protettivi.

Al mare, infatti, il sole e l'aria salina sono nemici dei pneumatici, della vernice e delle guarnizioni in gomma. Nelle umide ore notturne, sono intaccate le parti cromate. Vantaggi e inconvenienti dei teloni protettivi.

Al mare, infatti, il sole e l'aria salina sono nemici dei pneumatici, della vernice e delle guarnizioni in gomma. Nelle umide ore notturne, sono intaccate le parti cromate. Vantaggi e inconvenienti dei teloni protettivi.

Al mare, infatti, il sole e l'aria salina sono nemici dei pneumatici, della vernice e delle guarnizioni in gomma. Nelle umide ore notturne, sono intaccate le parti cromate. Vantaggi e inconvenienti dei teloni protettivi.

Al mare, infatti, il sole e l'aria salina sono nemici dei pneumatici, della vernice e delle guarnizioni in gomma. Nelle umide ore notturne, sono intaccate le parti cromate. Vantaggi e inconvenienti dei teloni protettivi.

Al mare, infatti, il sole e l'aria salina sono nemici dei pneumatici, della vernice e delle guarnizioni in gomma. Nelle umide ore notturne, sono intaccate le parti cromate. Vantaggi e inconvenienti dei teloni protettivi.

Al mare, infatti, il sole e l'aria salina sono nemici dei pneumatici, della vernice e delle guarnizioni in gomma. Nelle umide ore notturne, sono intaccate le parti cromate. Vantaggi e inconvenienti dei teloni protettivi.

Al mare, infatti, il sole e l'aria salina sono nemici dei pneumatici, della vernice e delle guarnizioni in gomma. Nelle umide ore notturne, sono intaccate le parti cromate. Vantaggi e inconvenienti dei teloni protettivi.

Al mare, infatti, il sole e l'aria salina sono nemici dei pneumatici, della vernice e delle guarnizioni in gomma. Nelle umide ore notturne, sono intaccate le parti cromate. Vantaggi e inconvenienti dei teloni protettivi.

Al mare, infatti, il sole e l'aria salina sono nemici dei pneumatici, della vernice e delle guarnizioni in gomma. Nelle umide ore notturne, sono intaccate le parti cromate. Vantaggi e inconvenienti dei teloni protettivi.

Al mare, infatti, il sole e l'aria salina sono nemici dei pneumatici, della vernice e delle guarnizioni in gomma. Nelle umide ore notturne, sono intaccate le parti cromate. Vantaggi e inconvenienti dei teloni protettivi.

Al mare, infatti, il sole e l'aria salina sono nemici dei pneumatici, della vernice e delle guarnizioni in gomma. Nelle umide ore notturne, sono intaccate le parti cromate. Vantaggi e inconvenienti dei teloni protettivi.

Al mare, infatti, il sole e l'aria salina sono nemici dei pneumatici, della vernice e delle guarnizioni in gomma. Nelle umide ore notturne, sono intaccate le parti cromate. Vantaggi e inconvenienti dei teloni protettivi.

Al mare, infatti, il sole e l'aria salina sono nemici dei pneumatici, della vernice e delle guarnizioni in gomma. Nelle umide ore notturne, sono intaccate le parti cromate. Vantaggi e inconvenienti dei teloni protettivi.

Al mare, infatti, il sole e l'aria salina sono nemici dei pneumatici, della vernice e delle guarnizioni in gomma. Nelle umide ore notturne, sono intaccate le parti cromate. Vantaggi e inconvenienti dei teloni protettivi.

Al mare, infatti, il sole e l'aria salina sono nemici dei pneumatici, della vernice e delle guarnizioni in gomma. Nelle umide ore notturne, sono intaccate le parti cromate. Vantaggi e inconvenienti dei teloni protettivi.

Al mare, infatti, il sole e l'aria salina sono nemici dei pneumatici, della vernice e delle guarnizioni in gomma. Nelle umide ore notturne, sono intaccate le parti cromate. Vantaggi e inconvenienti dei teloni protettivi.

Al mare, infatti, il sole e l'aria salina sono nemici dei pneumatici, della vernice e delle guarnizioni in gomma. Nelle umide ore notturne, sono intaccate le parti cromate. Vantaggi e inconvenienti dei teloni protettivi.

Al mare, infatti, il sole e l'aria salina sono nemici dei pneumatici, della vernice e delle guarnizioni in gomma. Nelle umide ore notturne, sono intaccate le parti cromate. Vantaggi e inconvenienti dei teloni protettivi.

Al mare, infatti, il sole e l'aria salina sono nemici dei pneumatici, della vernice e delle guarnizioni in gomma. Nelle umide ore notturne, sono intaccate le parti cromate. Vantaggi e inconvenienti dei teloni protettivi.

Al mare, infatti, il sole e l'aria salina sono nemici dei pneumatici, della vernice e delle guarnizioni in gomma. Nelle umide ore notturne, sono intaccate le parti cromate. Vantaggi e inconvenienti dei teloni protettivi.

Al mare, infatti, il sole e l'aria salina sono nemici dei pneumatici, della vernice e delle guarnizioni in gomma. Nelle umide ore notturne, sono intaccate le parti cromate. Vantaggi e inconvenienti dei teloni protettivi.

Al mare, infatti, il sole e l'aria salina sono nemici dei pneumatici, della vernice e delle guarnizioni in gomma. Nelle umide ore notturne, sono intaccate le parti cromate. Vantaggi e inconvenienti dei teloni protettivi.

Al mare, infatti, il sole e l'aria salina sono nemici dei pneumatici, della vernice e delle guarnizioni in gomma. Nelle umide ore notturne, sono intaccate le parti cromate. Vantaggi e inconvenienti dei teloni protettivi.

Al mare, infatti, il sole e l'aria salina sono nemici dei pneumatici, della vernice e delle guarnizioni in gomma. Nelle umide ore notturne, sono intaccate le parti cromate. Vantaggi e inconvenienti dei teloni protettivi.

Al mare, infatti, il sole e l'aria salina sono nemici dei pneumatici, della vernice e delle guarnizioni in gomma. Nelle umide ore notturne, sono intaccate le parti cromate. Vantaggi e inconvenienti dei teloni protettivi.

Al mare, infatti, il sole e l'aria salina sono nemici dei pneumatici, della vernice e delle guarnizioni in gomma. Nelle umide ore notturne, sono intaccate le parti cromate. Vantaggi e inconvenienti dei teloni protettivi.

Al mare, infatti, il sole e l'aria salina sono nemici dei pneumatici, della vernice e delle guarnizioni in gomma. Nelle umide ore notturne, sono intaccate le parti cromate. Vantaggi e inconvenienti dei teloni protettivi.

Al mare, infatti, il sole e l'aria salina sono nemici dei pneumatici, della vernice e delle guarnizioni in gomma. Nelle umide ore notturne, sono intaccate le parti cromate. Vantaggi e inconvenienti dei teloni protettivi.

Al mare, infatti, il sole e l'aria salina sono nemici dei pneumatici, della vernice e delle guarnizioni in gomma. Nelle umide ore notturne, sono intaccate le parti cromate. Vantaggi e inconvenienti dei teloni protettivi.

Al mare, infatti, il sole e l'aria salina sono nemici dei pneumatici, della vernice e delle guarnizioni in gomma. Nelle umide ore notturne, sono intaccate le parti cromate. Vantaggi e inconvenienti dei teloni protettivi.

Al mare, infatti, il sole e l'aria salina sono nemici dei pneumatici, della vernice e delle guarnizioni in gomma. Nelle umide ore notturne, sono intaccate le parti cromate. Vantaggi e inconvenienti dei teloni protettivi.

Al mare, infatti, il sole e l'aria salina sono nemici dei pneumatici, della vernice e delle guarnizioni in gomma. Nelle umide ore notturne, sono intaccate le parti cromate. Vantaggi e inconvenienti dei teloni protettivi.

Al mare, infatti, il sole e l'aria salina sono nemici dei pneumatici, della vernice e delle guarnizioni in gomma. Nelle umide ore notturne, sono intaccate le parti cromate. Vantaggi e inconvenienti dei teloni protettivi.

Al mare, infatti, il sole e l'aria salina sono nemici dei pneumatici, della vernice e delle guarnizioni in gomma. Nelle umide ore notturne, sono intaccate le parti cromate. Vantaggi e inconvenienti dei teloni protettivi.

Al mare, infatti, il sole e l'aria salina sono nemici dei pneumatici, della vernice e delle guarnizioni in gomma. Nelle umide ore notturne, sono intaccate le parti cromate. Vantaggi e inconvenienti dei teloni protettivi.

Al mare, infatti, il sole e l'aria salina sono nemici dei pneumatici, della vernice e delle guarnizioni in gomma. Nelle umide ore notturne, sono intaccate le parti cromate. Vantaggi e inconvenienti dei teloni protettivi.

Al mare, infatti, il sole e l'aria salina sono nemici dei pneumatici, della vernice e delle guarnizioni in gomma. Nelle umide ore notturne, sono intaccate le parti cromate. Vantaggi e inconvenienti dei teloni protettivi.

Al mare, infatti, il sole e l'aria salina sono nemici dei pneumatici, della vernice e delle guarnizioni in gomma. Nelle umide ore notturne, sono intaccate le parti cromate. Vantaggi e inconvenienti dei teloni protettivi.

Al mare, infatti, il sole e l'aria salina sono nemici dei pneumatici, della vernice e delle guarnizioni in gomma. Nelle umide ore notturne, sono intaccate le parti cromate. Vantaggi e inconvenienti dei teloni protettivi.

Al mare, infatti, il sole e l'aria salina sono nemici dei pneumatici, della vernice e delle guarnizioni in gomma. Nelle umide ore notturne, sono intaccate le parti cromate. Vantaggi e inconvenienti dei teloni protettivi.

Al mare, infatti, il sole e l'aria salina sono nemici dei pneumatici, della vernice e delle guarnizioni in gomma. Nelle umide ore notturne, sono intaccate le parti cromate. Vantaggi e inconvenienti dei teloni protettivi.

Al mare, infatti, il sole e l'aria salina sono nemici dei pneumatici, della vernice e delle guarnizioni in gomma. Nelle umide ore notturne, sono intaccate le parti cromate. Vantaggi e inconvenienti dei teloni protettivi.

Al mare, infatti, il sole e l'aria salina sono nemici dei pneumatici, della vernice e delle guarnizioni in gomma. Nelle umide ore notturne, sono intaccate le parti cromate. Vantaggi e inconvenienti dei teloni protettivi.

OTIZIE

Nenni smentisce le voci di un suo incontro con Moro

Nella capitale sovietica il nostro ambasciatore ha siglato il documento, alla luce dei riflettori della televisione, fra i ministri di Neo Zelanda e Jugoslavia - « Primo passo concreto verso il disarmo » - Rusk in Crimea per incontrarsi con Kruscev

La cerimonia si è svolta nella sala d'attesa degli ambasciatori, proprio a due passi dall'ufficio del ministro degli Esteri, lord Home. La copia del documento, rilegata in pelle rossa, era posata su un tavolo di noce massiccio, proprio sulle tre piccole ritratto del conte Strafford, ambasciatore di S. M. britannica a Berlino dal 1709 al 1711, ed era firmata dagli artefici della pace di Utrecht.

Per l'Italia ha firmato l'ambasciatore Quaroni.

...osca, Stranò, mentre firma
...righini tel
...innestate la

subito da due stazioni, «non annoiarsi» - Dopo l'invio dell'indirizzo della clinica, l'aria di una persona morta in un incidente automobilistico.

«Si tratta di una dei più grandi scienziati olistici della scienza medica francese», commentava l'annunciatore prima di trasmettere un reportage registrato all'interno dell'ospedale, con i riservati ai medici che avevano compiuto l'intervento. L'omaggio era frutto della fantasia dei medici dell'ospedale e la cosa è stata molto perturbante soltanto più tardi, quando i redattori delle due stazioni radio hanno telefonato all'ospedale. Prof. Dr. PIERRE

In Francia, in questi ultimi giorni, le operazioni effettuate su alcuni bimbi che avevano avuto le mani o i piedi congelati in inverno hanno

creato una vera e propria «palcoscenico dell'innesto». Così, nelle prime ore del mattino, prima ancora che la nottata fosse rientrata, le reazioni di Paret e di Langer, i Radicali di Ginevra, si erano già scatenate. «L'innesto di un burgo sono state tempestate», ha deciso di telefonare: alcune chiedevano se l'operazione era ormai da considerarsi riuscita, altri domandavano l'indirizzo dei medici responsabili della bella affermazione di aver voluto fare soltanto uno scherzo innocente. «L'idea — raccontano — è stata loro messa nella testa, e noi abbiamo fatto il resto». I medici di guardia ci si annoiavano ed abbiamo pensato di ingannarli il tempo con una burla, la cui unica vittima doveva essere il nostro

tra sette scosse di terremoto. In queste tre hanno avuto interesse i neri al terzo grado della scala Mercalli: le altre sono state più leggere. Non si segnalano vittime né danni.

GIULIO DE BENEDETTI
DIRETTORE RESPONSABILE
ESTRESSO LA STAMPA

Stato Civile di Torino
1 agosto 1983

NATI — Lucretiana Annalina;
Eugenio Donatelli; Ugo Alessandro;
Gabriel Mario; Bergamasco
Luigi; Betti Francesco; Melandri
Luigi.

tra sette scosse di terremoto. In queste tre hanno avuto interesse i neri al terzo grado della scala Mercalli: le altre sono state più leggere. Non si segnalano vittime né danni.

GIULIO DE BENEDETTI
DIRETTORE RESPONSABILE
ESTRESSO LA STAMPA

Stato Civile di Torino
1 agosto 1983

NATI — Lucretiana Annalina;
Eugenio Donatelli; Ugo Alessandro;
Gabriel Mario; Bergamasco
Luigi; Betti Francesco; Melandri
Luigi.

Maria Annarita; Delirio Le-
 onardo; Cecchi Marco; Martelli
 Uberto; Grassano Paola; Italia
 Lucia; Paterna Paola; Medes
 Antonio; Felici Antonio; Geron-
 zio Antonio; Fazio Antonio; La-
 tona; Palazzi Cinzia; Parisi
 Miriam; De Allegri Diana; Lattini
 Mario; Lombardi Lorenza; Lu-
 crezia Calogero; Basi Alberto;
 Basso Roberto; Basso Roberto;
 Allegro Giuseppe; Basi Mili-
 orena; Palmieri Paolo; Chessa
 Anna Maria; D'Adamo Antonio;
 Fantano Mauro; Baglioni Chi-
 ara; Fagnoli Silvana; Mancuso
 Roberto; Manno Roberto; Ma-
 bella Anna Maria; Quaranta
 Raffaele; Marini Luciano; Ma-
 ria Anna; Brescia Claudia; Mar-
 chesi Paolo; Fattorusi Tiziana;
 Corbelli Elisabetta; Bogazzi
 Roberto; Manno Roberto; Ma-
 bella Anna Maria; Quaranta
 Raffaele; Marini Luciano; Ma-
 ria Anna; Brescia Claudia; Mar-

MORTI — **Vaghi** Giuseppe, 61 anni, nato a Pinerolo, operaio, bitante in corso Verdi 125; della Francesca ved. Chisà. A

Marasma Albus n. Mocchiis 5.
Paegalia Felice n. 82. *Adria*
Legnano 3; *Monti Semina* ved.
Monte Cucco 1; *Monte Campat*
I. Viana 5; *Sordicelli* *Attilia*
ved. Bazzani n. 72. *Monreale*,
Callini 5; *Musea Giuseppe*,
Monte Campat *Legnano*, *Leg-*
nano 32; *Gale* 1; *Monte*
78. *Castelmagno*, v. *Beaumont*
3; *Olivera David*, n. 74. *Corde-*
rossa, v. *Bailassa* 53; *Faschete*
5; *Monte Campat* *Torino*, c. *Duca*
egli Abuzzi 37.
Decandoli in *epedale*: *Scal-*
orte Carlo, n. 33. *Potenza* *Gine-*
ve *Angela*, n. 78. *Potenza*
es Fiorani *Angela* *Angela*
perale: *Vasqueziana* *Chilares*,
Lucena *(Vizcaya)*. *Patro-*
aniglia Orando, n. 68. *Fio-*
nti: *Monte Campat* *Angela*,
Monte Campat *Angela*, n. 81.

Moglie
Favria, 9 agosto 1963.

La mia Maria Beronzo e i cugini: Rosina, Caterina, Dama e colla famiglia. Il primo giorno porta al dolore della famiglia Beronzo. Data per la scomparsa della mia cugina.

Caterina
Favria, 9 agosto 1963.

Il mio papà e mamma e i cugini si uniscono al dolore dei propri cari. La mamma della mia sorella e sorella.

Caterina
Favria, 9 agosto 1963.

La Ditta A. Costantino e G. partecipa

Caterina Barono Regis
nata Data
Favria, 8 agosto 1962.

Il tall. Marie e Benedetta Albert, Vincenzo Data, Marie Data e Mariela Data con le rispettive famiglie, partecipano alla festa della famiglia Data e Sorrenti.

Favria, 5 agosto 1962.

Data Benedetta Favria, prende riva a casa dei suoi della famiglia Data e Sorrenti.

Favria, 8 agosto 1962.

A famiglia del Cav. Virginia Chibone profonda conoscenza e partecipazione alla festa della famiglia Barono Regis e Data. L'immutata perdita di

Messina
Venerdì, 8 agosto 1983.
Comandanti ed Inquilini di via Turati-
Belli presiedono una parte al Collegio della
Giustizia Civile.

Messina
Venerdì, 8 agosto 1983.
Presidente, Consiglio e Collegio del
tribunale ordinario del Pionismo, pro-
prio viva parte al grave illecito del con-
suetudinario collegio per la per-
sona della

Messina
Venerdì, 8 agosto 1983.
Giurista e Olandesi Martini partecipano al
ha colpito il fraterno amico
Merlo.

corrente alla cifra di 30,15 da cento al
mili. 2.

Torino, 8 agosto 1962.

Gustavo
Dina Andretta partecipò
alla perdita del caro

Torino, 8 agosto 1962.

Gustavo
Presenzia parte al dolore per la scom-
parita del caro

Gustavo
Famiglia Senigaglia, Amalia, Mario e
Lina Maraglia; Antonietta vedova Ma-
riola Nino, Franca Maria; Piero, Gi-
useppino; Attilio, Franco Giorgio.
Torino, 8 agosto 1962.

Gustavo
La famiglia Gennaro, Faustina, Ma-
riuzza, presentava parte al dolore
per la famiglia Artuso per la scomparsa
del caro

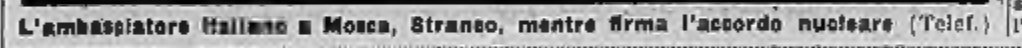
Melvinia Cill vied, Cruto
Ne d'asno il doloro anasuto il galle
Mora, i nigoli Mirana e Giamora,
cognati, nipoti e parenti tutti. I fu-
rali avranno luogo in Ploestere sa-
sano 10 cori a 10 ore.
Ploestere, 8 agosto 1962.

Il prof. Gustavo Silvani si accende al
il che sopravvive ha colpito l'agguo-
com. Walter Cruto.

Dopo lunghe sofferenze è mancata
all'età dei suoi cari

Maria Ferrando
in Bellano
Addolorati ne d'asno il lutto temono
santa Ferrando, i galle Ferrando,
Piero, l'adorato nipote, Fabrice e
parenti tutti. I funerali avranno luogo
giorno 10 agosto 1962 ore 9 per-
corte.

1968
Moglie e figli ricordate con dispiacimento !!
Letter Giacinto Casalegno
Messa, santuario Parrocchia Ss. Angeli
mini, 11 Agosto ore 10.
Torino, 9 agosto 1968.



1 2 3 4 5 6

La notizia, diffusa subito da due stazioni, non era vera - I sanitari avevano organizzato la beffa per « non annoiarsi » - Dopo la trasmissione migliaia di persone hanno chiesto alle redazioni l'indirizzo della clinica. I le autorità hanno aperto un'inchiesta

La notizia, diffusa subito da due stazioni, non era vera - I sanitari avevano organizzato la beffa per « non annoiarsi » - Dopo la trasmissione migliaia di persone hanno chiesto alle redazioni l'indirizzo della clinica - Le autorità hanno aperto un'inchiesta

**Giuseppe Mentici assolto
da un'altra imputazione**

Era accusato per un presunto traffico di droga

(Nostro servizio particolare)

ROMA, 8 agosto.
(g.g.) Giuseppe Mentici, assolto di recente dall'accusa di calunnia a chi aveva imputato una sua possibile responsabilità nella morte della nipotina Wilma, è stato proscioltosi da un'altra imputazione: egli era stato infatti denunciato per un presunto traffico

**Giuseppe Mentici assolto
da un'altra imputazione**

Era accusato per un presunto traffico di droga

(Nostro servizio particolare)

ROMA, 8 agosto.
(g.g.) Giuseppe Mentici, assolto di recente dall'accusa di calunnia a chi aveva imputato una sua possibile responsabilità nella morte della nipotina Wilma, è stato proscioltosi da un'altra imputazione: egli era stato infatti denunciato per un presunto traffico

In questi giorni, dopo una lunga permanenza in carceri giudice istruttore dott. Giovanni Basso, che ha concluso la sua inchiesta, prosciogliendolo « perché il fatto non sussiste ».

L'esposto contro Giuseppe Monteleone aveva preso corpo nel momento in cui, quando si celebrava a Venezia il processo a Piero Piccioni, l'Ugo Montagna e Savino Porzio. Nell'esposto si avanza il fatto che Giuseppe Monteleone « avesse implicato » in un traffico il stupefante. Ma il giudice istruttore di Roma, al quale il Tribunale di Venezia ha trasmesso per competenza la denuncia, ha escluso categoricamente che l'attività di Giuseppe Monteleone sia stata sufficiente a autorizzare il

CORONA

in magazzino fotografici

nona, depolevata. Il solito in
a 800 » parcheggiata in strada
» tornava al negozio per ripe-
» di 100 » in via Guastalla 10
» casertense Albina Giachetti ved.
» di 60 » abitante in corso Fer-
» 72. Aveva un complicato, che
» di 100 » abitante in viale
» Salvatore Andronico, di 33 anni,
» residente ad Acireale (Catania).
» Quando si è accorto che la Gi-
» schetti era stata catturata, costui
» di 100 » abitante in viale
» a refettoria Indumendi, Giachi
» generi alimentari, per 10 mila
» - no a fuggito.

Un botto di 100 mila lire in
denaro - erano fatto in
cadri nell'alloggio del signor Gio-
» Franco Bianco, in via Teluschi 30.
» Per entrare sono passati dalla S-
» sul balcone ver-
» di cattura.

[illegible]

corrente alla cifra di 30,15 da cento al
mili. 2.

Torino, 8 agosto 1962.

Gustavo Diana Andreatta partecipò
alla perdita del caro

Gustavo

Torino, 8 agosto 1962.

Prendiamo parte al dolore per la scom-
parita del caro

Gustavo

Famiglia Senigaglia, Amelia, Mario e
Lidia Maraglia; Antonietta vedova Ma-
glio; Nina, Franca Maria; Piero, Gi-
sodotti; Attilio, Franco Gio-
vanna.

Torino, 8 agosto 1962.

La famiglia Gennaro, Faustini, Ma-
riani, prenda parte al dolore
per la famiglia Armano per la scomparsa
del caro

Gustavo
Torino, 8 agosto 1962.
Ha cessato di battere il cuore immon-
do.

Professore Aldo Carrara
Lo piangono la moglie Emma, le figlie
Carmela ed Lucia, il fratello ed il ni-
tino Maurizio; sorelle, cognati, pa-
renti. Funerali sabato ore 10,30 del
mattino. Mortuario.

Torino, 7 agosto 1962.

Il Gruppo Anziani del Centro Prodi-
mo RP TV della RAI - Presidente,
Giovanni - ha preso la parola
a nome della famiglia per la scomparsa
suo socio

Prof. Aldo Carrara
Torino, 8 agosto 1962.
Ha mancato all'appello dei suoi cari

Melvinia Cilli ved. Cruto
Ne disasse il dolore, anzitutto il figlio
Maurizio, i nipoti Miriam e Giuseppe,
cognati, nipoti e parenti tutti. I fu-
nerali avranno luogo in Piosassa
sabato 10 cor. alle 10.
Piosassa, 8 agosto 1962.

Il prof. Gustavo Silvani al cimitero al
cui era riservato, ha deposto l'agnello
con Walter Cruto.

Dopo lunghe sofferenze è mancata
all'età dei suoi cari

Maria Ferrando
in Bellanoio

Assolutori ne disasse il lutto, tenemmo
santa Funerale, i figli, Emma,
Piero, l'adorato nipotino, Gabriele e
parenti tutti. I funerali avranno luogo
giorno 10 agosto 1962, ore 9, par-
te di Piosassa.

seguirà per Morgagnone d'Irera dove
si formula la tomba di famiglia.
Verona, 9 agosto 1963

Giuseppe Luchino
(Masini)
ex segretario
d'anni 54

Sei siamo il trisa annuncia famiglia
parenti tutti
venerdì 9 agosto alle ore 17 in San
Vittorio
Verona, 9 agosto 1963

A funerali avvenuti i figli e parenti
si annunciano la morte della
e MARIA

Maria Bonchi ved. Bergin
Pieve Torina, 9 agosto 1963

1968
Moglie e figli ricordate con dispiacimento !!
1963
Letter Giacinto Casalegno
Messa, santuario Parrocchia Ss. Angeli
mini, 11 Agosto ore 10.
Torino, 9 agosto 1963.

ULTIME DI CRONACA

Svaligliate un magazzino di prodotti fotografici

Il magazzino fotografico Coma, al pianterreno di via Bogino 18, è stato preso di mira tre notti fa dai ladri. Sono entrati dal cancello di viale Mazzini e hanno sfornata con un'arca. Hanno rubato materiale per oltre un milione e mezzo di apparecchi fotografici, di pellicole, di radiatori, espositori, binocoli, radio e 70 mila lire in contanti.

Con i contesi da scasso i 5 ladri sono stati sorpresi mentre depositavano l'apparecchio Oscar Buecchi, a 1.200.000, e hanno trasportato il materiale da costruzione in alcuni vicoli per poi fuggire. Un furto analogo è avvenuto nella stessa notte a Rivarolo Canavese, dove un magazzino di via Roma è stato preso di mira. 23 radiatori per termocamere, dal valore di 400 mila lire, sono in un gran magazzino di via Roma 13, a Milano, dove

donna del rubava merce dal banco, la ladina in una ragazza bionda, depositava il bottino. Una 400 a parcheggio in similia, con un motore di 1.200 cc, era l'operazione. E' la quarantasettenne Albina Gioacchini milanese, abitante in corso Venezia 10, che ha fornito l'indirizzo dell'appattata sull'auto: l'autista Salvatore Andreotti, di 38 anni, residente ad Arcore, è stato arrestato. E' accertato che la Gioacchini era stata calatrata, costei ha abbandonato la vettura con la refettoria, 400 complicità, di generi alimentari, per 30 milioni e 80.000 di fuggito.

— Un bottino di 600 mila lire lo ha preso il prossimo furto. La ladina, di 35 anni, è l'italiana dell'oggi del signor Giuseppe Marano, in via Talocchi 39. Per entrare sono passati dalla porta di casa, dove c'era un cane, ma il cane si è lasciato venire e non li ha uccisi.

